

358.4(Обл)

ПИРИН

C72

45784

**КАК БОРОТЬСЯ  
С ВОЗДУШНЫМИ ДЕСАНТАМИ  
ВРАГА**

ОГВЗ

Чкаловское издательство

1941

45784

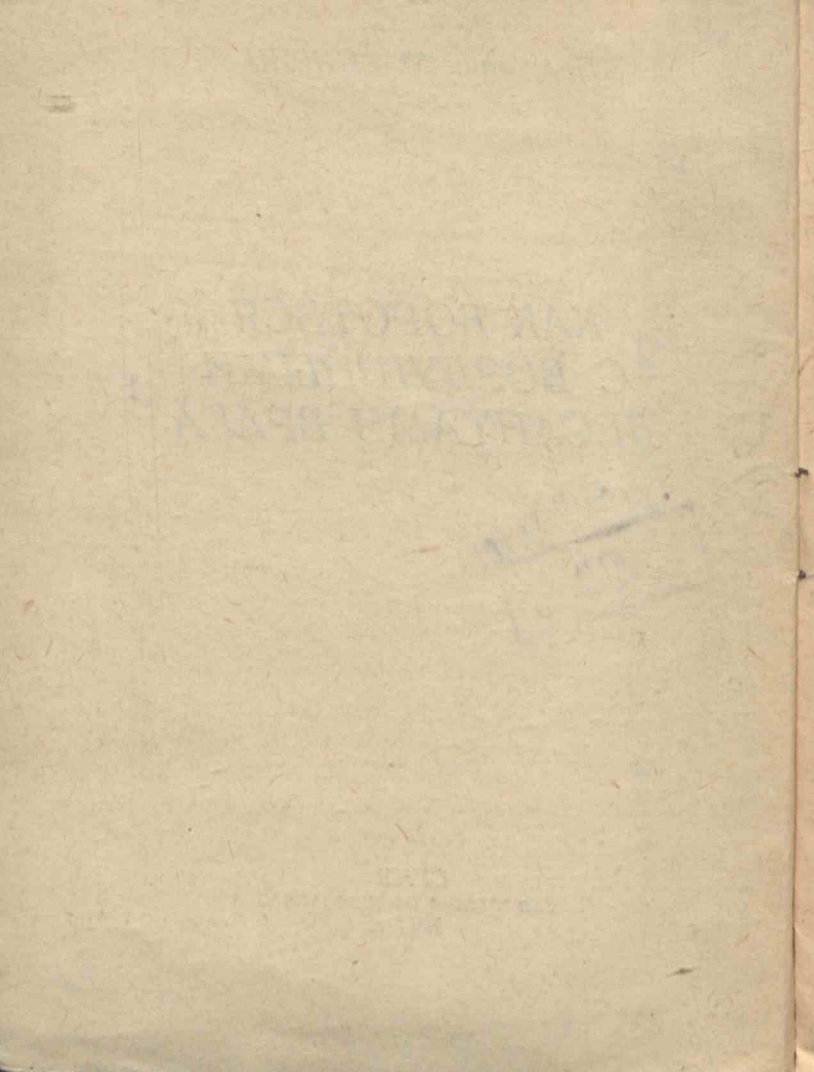
Полковник М. СПИРИН

358.4/5  
с72

КАК БОРОТЬСЯ  
С ВОЗДУШНЫМИ  
ДЕСАНТАМИ ВРАГА

48756  
Чкаловская  
областная библиотека  
читальня №

ОГИЗ  
Чкаловское издательство  
1941 г.



## **1. ДЛЯ ЧЕГО И КАК ИСПОЛЬЗУЕТ ВРАГ ВОЗДУШНЫЕ ДЕСАНТЫ**

Совершив вероломное нападение на СССР, фашистская Германия в своей войне против нас широко применяет такое средство борьбы, как воздушные десанты.

Для нас это средство врага не ново. Идея использования воздушных десантов впервые возникла в СССР; в Красной Армии создавались и первые воздушно-десантные отряды; злейший и коварный враг нашей Родины—германский фашизм — лишь перенял у нас это средство.

Занимаясь организацией и подготовкой воздушных десантов, мы одновременно отработывали и методы борьбы с ними. Кроме того, мы очень внимательно изучали применение германско-фашистских десантов в странах Западной Европы.

Известны причины дешевых военных успехов воздушных десантов и всей немецко-фа-

шистской армии Гитлера в Западной Европе.

„Эта армия не встречала еще серьезного сопротивления на континенте Европы, — говорит т. Сталин. — Только на нашей территории встретила она серьезное сопротивление. И если в результате этого сопротивления лучшие дивизии немецко-фашистской армии оказались разбитыми нашей Красной Армией, то это значит, что гитлеровская фашистская армия также может быть разбита и будет разбита...“

С воздушными десантами врага мы встретились в первые же часы войны.

Фашисты сразу же начали выбрасывать на парашютах и высаживать с самолетов свои десантные группы в ряде пунктов нашей территории. Они повторяли то, что делали в странах Западной Европы, рассчитывая, повидимому, на такой же, как в этих странах, легкий и дешевый успех!

Враг жестоко просчитался!

Мы делаем все для того, чтобы воздушные десанты врага были уничтожены полностью и немедленно. Мы уничтожаем их при высадке или тотчас после высадки, не позволяя им приступить к диверсиям в нашем тылу или начать наступление на те объекты, которые были ими намечены.

Для того чтобы обмануть нашу бдительность, подлый и коварный враг прибегает к маскировке своих транспортно-десантных са-

молетов, нанося на них знак красной звезды — знак нашего государства.

Но мы быстро разгадали эту хитрость врага и с еще большей энергией продолжаем бороться с его десантами.

Враг широко использует и маскировку десантников. Он не брезгает для этого ничем, даже переодеванием своих молодчиков в женские платья. Вражеские парашютисты высаживаются, одевшись в форму обмундирования Красной Армии, войск НКВД, милиции. Некоторые группы десантников одеты в штатские костюмы. Многие из них хорошо владеют русским языком.

Разгадан и этот коварный прием нашего смертельного врага.

Воздушные десанты врага, которые он забрасывал на нашу территорию, составляли как маленькие отряды из нескольких человек, так и большие группы.

Враг выбрасывал свои десанты на парашютах или высаживал их с самолетов, которые приземлялись в удобных для посадки местах (ровное поле, большая лесная поляна). Были и случаи высадки вражеских десантов на озерах с гидропланов. Для высадки десантов на нашей территории враг еще не применял такого средства перевозки десанта, как планеры, и такого способа, как выброска части десанта на парашютах и одновременная высадка дру-

гой его части с самолетов. Но возможность применения этого способа и использования планеров не исключена.

Фашисты выбрасывали свои десанты как непосредственно в тылу наших войск, действующих на фронте, так и в нашем глубоком тылу.

Какие же задания давал враг своим десантникам?

Срыв связи всех назначений. Захват и разрушение мостов, баз с горючим. Сигнализация самолетам противника для указания цели, которую намечали подвергнуть бомбардировке. В отдельных направлениях (Брест — Барановичи) противник выбрасывал целые серии диверсионно-десантных групп для разрушения разных участков железных дорог.

Во всех случаях вражеские десанты стремились действовать так, чтобы избежать встречи не только с нашими воинскими частями, но и с колхозниками и рабочими, желая замаскировать себя и свои действия и боясь открытой вооруженной борьбы.

Все десанты врага были уничтожены нами на месте до того, как они успели развернуть свою преступную работу.

Обнаруживаемые нашими воинскими частями, истребительными отрядами НКВД, нашими колхозниками, десантные группы противника лишь изредка пытались обороняться,



а чаще всего спасались бегством и, поскольку это не удавалось, сдавались в плен.

В войне против СССР враг применяет пока главным образом мелкие воздушно-десантные группы. Но это не значит, что он отказался от высадки больших десантов в том или ином районе, чтобы создать здесь отдельные очаги борьбы.

Есть еще одна очень важная сторона в действиях фашистских воздушных пиратов. Это перевозка на самолетах шпионов, которых враг пытается забрасывать в наш тыл, чтобы добыть сведения, составляющие военную или государственную тайну.

Мы должны энергично и настойчиво продолжать нашу подготовку к борьбе с вражескими десантами всех видов.

Мы должны быть готовы в любой момент дать отпор воздушным десантам врага, какой бы силы они ни были, какими бы средствами и способами они ни перевозились и ни высаживались, и повсеместно, вне зависимости от того, на каком расстоянии находится пункт высадки десанта от линии фронта.

Пусть враг знает, что при первой же его попытке высадить крупный десант, перевозимый ли только на самолетах или еще и на планерах, мы разделаемся с ним точно так же, как и со всеми предыдущими.

„Мы должны организовать беспощадную борьбу со всякими дезорганизаторами тыла“, — указывает товарищ Сталин.

Пусть знают фашисты, что смерти будет предан враг, который попадет в наши руки не в форме регулярных войск германской армии и не под флагом немецкого флота. С ним поступят так, как поступают на войне с бандитами, мародерами, шпионами.

## **II. СПОСОБЫ БОРЬБЫ С ВОЗДУШНЫМИ ДЕСАНТАМИ ВРАГА**

### ***Как нести службу воздушного наблюдения***

Большую роль в борьбе с десантами играют посты воздушного наблюдения.

Эти посты должны всегда быть развернуты как в частях Красной Армии, так и во всех колхозах и совхозах, на всех железнодорожных станциях и во всех предприятиях. Вся страна — от линии фронта и до глубокого тыла — должна быть покрыта сетью этих постов.

Посты наблюдения лучше всего располагать в направлениях железных и шоссейных дорог, вблизи от телеграфных или телефонных переговорочных станций. Обнаружив летящие вражеские самолеты, в том числе де-

сантные, пост должен в тот же момент передать свое донесение об этом по линии центров службы воздушного наблюдения, оповещения и связи (службы ВНОС), истребительным батальонам НКВД, местным органам власти.

Донесение о появлении вражеских самолетов должно быть самым коротким, но и достаточно полным. Вот образец такого донесения: „Могилев 12 час. курсом восток, высота 2000, семь Юнкерсов-52, прикрытие десять Мессершмиттов-109“.

Из такого донесения, переданного по телеграфу или телефону, ясно, сколько примерно летит десантников, чем прикрываются, когда и какой пункт пролетели, куда направляются и на какой высоте летят. Все эти сведения, если они своевременно получены, имеют огромное значение для успеха борьбы с вражеским десантом.

Нужно быть особенно бдительным ночью, т. е. тогда, когда враг рассчитывает наиболее незаметно проникнуть в наш тыл и произвести выброску или высадку десанта, хотя выбрасывать и высаживать свой воздушный десант враг может пытаться не только ночью, но и днем.

## *Как помешать высадке десанта или уничтожить его при высадке*

Получив сведения о возможной высадке воздушного десанта с самолетов, надо принять все меры к тому, чтобы воспрепятствовать посадку его транспортных самолетов. Для этого нужно быстро устроить препятствия против посадки самолетов во всех тех местах, какие могут быть использованы для посадки: на аэродромах, на всех более или менее ровных хотя бы и имеющих небольшой уклон полях площадью более  $300 \times 200$  метров, на широких шоссейных дорогах. Некоторые из таких препятствий показаны на рисунках 1—5.

Получив сведения о приближении десанта, все группы борьбы с десантами врага, которые должны быть созданы в колхозах, совхозах и на предприятиях, немедленно взяв оружие, бросаются к вероятному месту его выброски на парашютах или высадки с самолетов, окружают эти места и уничтожают десант.

Точно так же поступают воинские части, расположенные в районах, в которых враг пытается выбросить (или высадить) десанты.

Если место выброски (высадки) десанта отстоит далеко, то вооруженные отряды (и воинские части) должны быть подброшены к этому месту на автомашинах, мотоциклах, велосипедах, а при их отсутствии — на подводах.

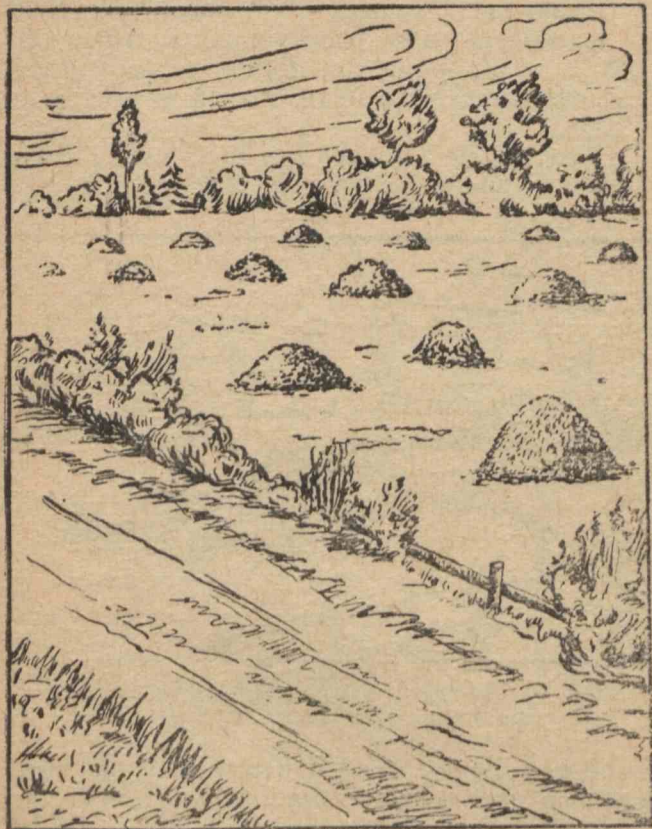
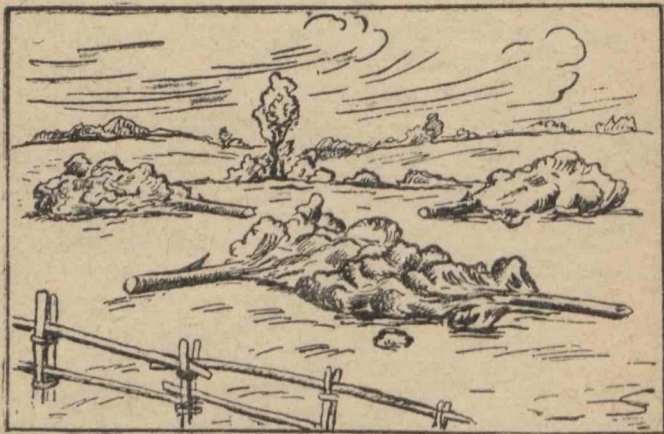


Рис. 1. Препятствия в местах возможной посадки самолетов врага: насыпи земли высотой 1,2 метра

Оказавшись на месте выброски парашютного десанта, нужно расстреливать парашютистов еще во время их спуска на парашютах (они спускаются со скоростью 6 метров в секунду).

Если это не удалось, то надо своим огнем заставить врага оставаться там, где он при-



*Рис. 2. Препятствия в местах возможной посадки самолетов врага: завалы из деревьев*

землился. Фашистские парашютисты прыгают только с пистолетами; остальное оружие сбрасывается им в грузовой таре на грузовых парашютах. Нужно стрелять так, чтобы ни один

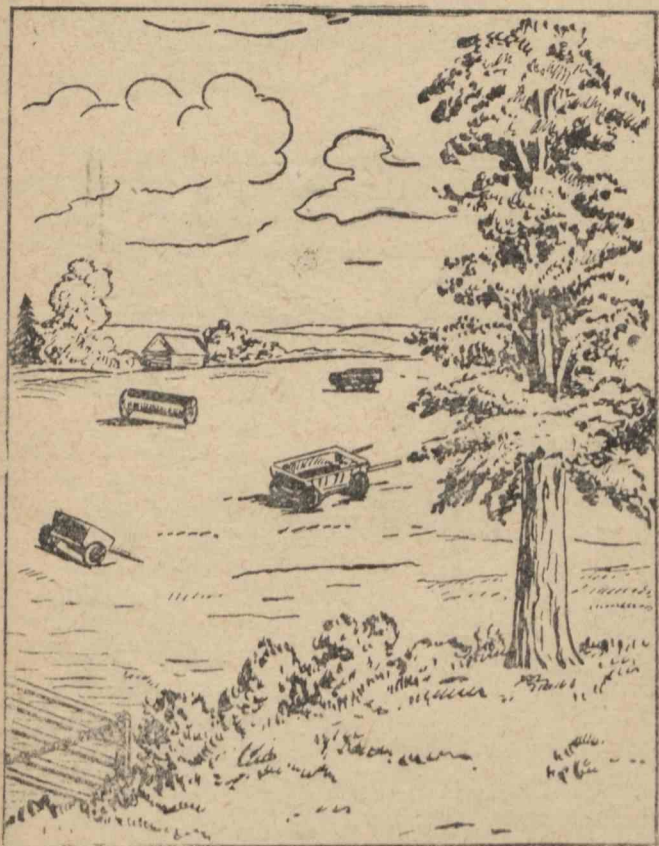


Рис. 3. Препятствия в местах возможной посадки самолетов врага: заграждения из телег, автомашин и сельскохозяйственных орудий

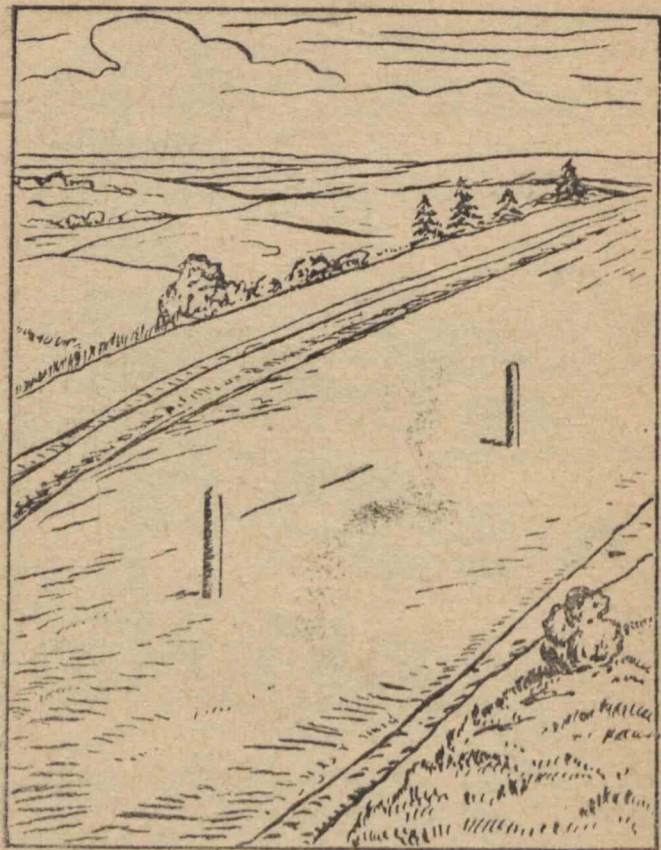


Рис. 4. Препятствия на случай возможной посадки самолетов на шоссейных дорогах: колья



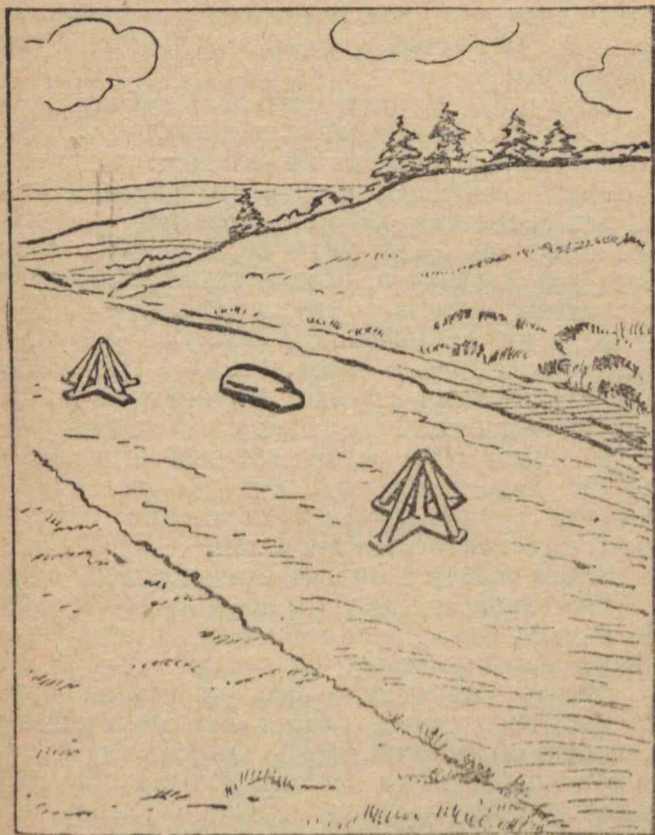


Рис. 5. Препятствия на случай возможной посадки самолетов врага: разные переносные заграждения

парашютист не смел подняться с места и бежать к тем местам, где упало сброшенное для него оружие.

Обнаружив попытку высадить десант с самолетов, нужно стараться подбить первые самолеты врага во время их посадки: подбитые самолеты загромождают посадочное поле, и враг на тех самолетах, которые остаются в воздухе, вынужден будет уйти на поиски других мест для посадки и, следовательно, планы его десантной операции будут сорваны.

Если же оставшиеся в воздухе самолеты врага не уходят из этого района, а выброшенные парашютные группы и успевшие высадиться десантники пытаются растаскивать подбитые самолеты и расчистить поле для посадки, то надо подпустить к подбитым самолетам эти группы и затем полностью уничтожить их сосредоточенным огнем.

Начав борьбу с воздушным десантом, нужно постоянно сообщать о ходе этой борьбы на командные пункты воинских частей и аэродромы своей авиации.

Прежде чем сесть, вражеский самолет обычно некоторое время летает над намеченным для посадки местом, чтобы выбрать посадочную площадку; при посадке ночью вражеский самолет, кроме того, не может обойтись без сигнализации с земли своих шпионов и пособников. Поэтому, заметив самолет врага, лета-

ющий днем или ночью в одном месте, нужно быстро изготовиться к борьбе с возможным десантом и, добравшись до площадки, допускающей посадку самолета и обнаружив на ней посторонних лиц, немедленно их задержать.

Замечательный образец борьбы с воздушным десантом показали школьники местечка Н. Зная приемы врага, школьники поняли, что появившийся у местечка самолет-разведчик противника ищет площадку для посадки десантных самолетов. Они немедленно сообщили об этом военному командованию. В результате высадившаяся с двух десантных самолетов группа противника была тут же уничтожена.

48754

### *Как помочь нашей авиации и как получить помощь от нее в борьбе с вражеским десантом*

Могучее средство борьбы с вражескими воздушными десантами — боевая авиация.

Все советские граждане, все бойцы и командиры должны наводить свою авиацию на десанты противника.

Во всех колхозах, совхозах, как и в воинских частях, должны быть заготовлены полотняные белые стрелы длиной 3—5 метров и

шириной в 1 метр, чтобы, расстилая их на земле, иметь возможность показать нашей авиации направление, где находится вражеский десант; расстояние, на котором десант находится от места расположения стрел, передается с помощью белых полотняных квадратов со стороной в 1 метр; каждый квадрат обозначает 1 километр.

Все советские люди должны знать и условные знаки, которыми наша авиация наводит свои воинские части и группы борьбы на десанты противника. Эти знаки всегда можно получить в штабах истребительных батальонов НКВД.

### *Как действовать в случае высадки десанта*

После приземления вражеские десантники прежде всего стараются дезорганизовать местную связь и создать панику среди населения.

Захватив отдельные телефонные аппараты, они передают ложные распоряжения, якобы исходящие от местных властей или военного командования. Поэтому очень важно своевременно принять необходимые меры противодействия. Телефонные переговоры должны быть сокращены до минимума. Всякие подозрительные вызовы и разговоры надо немед-

ленно прекращать или обратным вызовом проверять.

Высадившийся вражеский десант всегда стремится также захватить и использовать для своего передвижения местный транспорт. Поэтому очень важно не позволить фашистским десантникам захватить исправный автотранспорт и другие средства передвижения. Весь автотранспорт на ночь надо ставить в укрытые места, сливать из баков бензин, в отдельных случаях снимать и прятать колеса.

Надо лишить противника возможности быстро передвигаться и уходить из-под ударов наших войск и истребительных отрядов.

Для борьбы с десантами после их высадки надо занять боевыми группами с противотанковыми средствами и ручными гранатами все мосты, переправы, теснины и переезды.

На всех вероятных направлениях движения подвижных групп десанта надо укрыто расположить пулеметы и противотанковые пушки, которые открывают внезапный уничтожающий огонь по врагу, подпустив его на близкое расстояние. Если все выгодные места занять пулеметными и противотанковыми средствами нельзя, то следует во всех наиболее важных пунктах создавать засады, которые внезапно атакуют и уничтожают врага при его приближении.

На войне в Западной Европе немецкие фа-

шисты нередко обманывали охрану, оборонявшую мосты и переправы, выдавая себя за смену и внезапно набрасываясь и уничтожая караульных.

Коварный враг часто меняет приемы своих действий. Нужно помнить, что враг может, например, одновременно напасть и непосредственно на охраняемый объект и на резерв охраны. Поэтому надо чаще менять место расположения резерва, а основные точки обороны всегда занимать огневыми средствами, готовыми к действию.

Враг может выбрасывать свои воздушные десанты и в расчете на их использование по взаимодействию с танковыми группами, пытающимися прорваться с фронта. В таких случаях нужно сразу же занимать все переправы, мосты и всякого рода узкие проходы и теснины, в которых устраивать ловушки для танков, применяя средства заграждения — противотанковые мины, рвы, завалы, надолбы и др.; при невозможности же вести успешную борьбу с танками надо стремиться отрезать своим огнем пехоту врага от его танковых групп, что также лучше всего можно сделать на переправах, гатях, лесисто-болотистых дорогах и в других узостях.

Для борьбы с танками врага, поддерживающими его воздушные десанты, нужно подготовить связки ручных гранат для подрыва

танков и бутылки с бензином, которые нужно горящими бросать на танк. Делается это так: бутылка, налитая бензином до верху, закрывается паклевой пробкой, которая немедленно им пропитывается. При приближении танков на расстояние броска поджигают спичкой паклевую пробку и немедленно бросают бутылку на танк. Бутылка разбивается, разлившийся бензин загорается, пламя охватывает сначала наружную, а потом через щели внутреннюю окраску, и команда танка уничтожается или вынуждена немедленно оставить танк.

### *Как противодействовать попыткам захвата аэродрома*

Пытаясь захватить наш аэродром, враг может действовать по-разному. Обычно он выбрасывал в районе аэродрома несколько групп парашютистов общим числом 150—200 человек. Приземлившись и разобрав выброшенное оружие, фашистские парашютисты пытались захватить летное поле (чтобы обеспечить возможность совершить посадку на нем своих транспортных самолетов с крупным десантом) и уничтожить связь всех видов (чтобы изолировать аэродром).

В таких случаях нужно всегда стремиться занять своими пулеметами наивыгоднейшие

точки, с которых можно вести уничтожающий перекрестный огонь по центру летного поля и по подступам к аэродрому.

Враг, пытаясь произвести захват аэродрома, может сначала сбросить бомбы на его окраины, а потом, через 3—5 минут, со второй группы самолетов выбросить парашютистов на центр летного поля.

При обнаружении летящих вместе бомбардировочных и транспортных самолетов противника и при первой же попытке врага бомбить наш аэродром надо немедленно занять пулеметами наиболее выгодные места, а бойцам сосредоточиться на летном поле и расстреливать первые же партии парашютистов в воздухе и на земле.

---

Неизменно и немедленно уничтожаются нами фашистские воздушные десанты после их приземления на советской земле. Те из десантников, которым удастся избежать от гибели непосредственно после высадки, лишь ненадолго избегают смерти от огня и штыка подразделений Красной Армии, истребительных батальонов НКВД, местных противодесантных отрядов и отдельных групп патриотов нашей Родины.



Священный долг каждого из нас, каждого  
гражданина Советского Союза, — помогать  
Красной Армии и истребительным батальонам  
НКВД уничтожать вражеские десанты, где бы  
они ни появлялись.

---

## ОГЛАВЛЕНИЕ

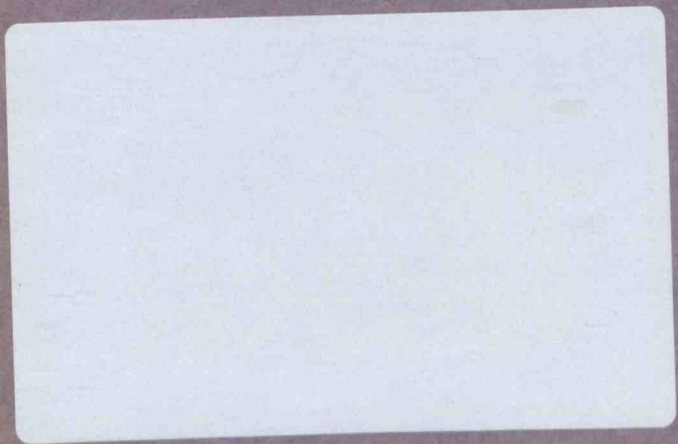
I. Для чего и как использует враг воздушные десанты . . . . .	3
II. Способы борьбы с воздушными десантами врага:	
Как нести службу воздушного наблюдения. . . . .	8
Как помешать высадке десанта или уничтожить его при высадке. . . . .	10
Как помочь нашей авиации и как получить помощь от нее в борьбе с вражеским десантом. . . . .	17
Как действовать в случае высадки десанта. . . . .	18
Как противодействовать попыткам захвата аэродрома. . . . .	21

Под наблюдением А. Моисеева

Тираж 8000. ФВ 18265. Подписано к печати 27-IX 1941 г.  
Печ. л. 0,75. Уч.-изд. л. 0,697. Тип. зн. в 1 печ. л. 46922  
Цена 10 коп.

---

Типография изд-ва „Чкаловская коммуна“, ул. Ленинская, 42. Заказ № 2785.



10 коп.